



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ
МЕГАПОЛИС

ЗАДАЧНИК



Кадетский класс

В МОСКОВСКОЙ ШКОЛЕ

НАПРАВЛЕНИЕ
ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ – ВМФ

ПРАКТИЧЕСКИЙ ЭТАП

МОСКВА
2024



Оглавление

ВАРИАНТ 1	3
ВАРИАНТ 2	9
ВАРИАНТ 3	15
ВАРИАНТ 4	21
ВАРИАНТ 5	27
ВАРИАНТ 6	33
ВАРИАНТ 7	39
ВАРИАНТ 8	45

ВАРИАНТ 1

Кейс №1. Военная история. Основы военно-морской подготовки

Представьте, что Вы являетесь молодым матросом боевой части БЧ-1 надводного корабля. Выполните последовательно задания №№ 1-5 Кейса 1

1.1. Выберите все возможные варианты ответа. Вас направили служить на эскадренный миноносец. Каково предназначение эскадренного миноносца?

- а) корабли многоцелевого назначения, предназначаемые для нанесения мощного ракетного, торпедного и артиллерийского ударов по кораблям противника, для дозорной и разведывательной служб в море;
- б) корабли, предназначенные для защиты своих морских путей, для нанесения ударов по базам и объектам врага, для прикрытия караванов своих судов и десантов на переходе в море;
- в) корабли для охраны крупных кораблей от надводных, воздушных и подводных атак, для постановки минных заграждений, для артиллерийской поддержки сухопутных сил и уничтожения подводных лодок противника;
- г) корабли радиолокационного дозора, служащие для дальнего обнаружения самолетов и реактивных снарядов противника и наведения на них средств истребления.

Правильный ответ:

- а) корабли многоцелевого назначения, предназначаемые для нанесения мощного ракетного, торпедного и артиллерийского ударов по кораблям противника, для дозорной и разведывательной служб в море;*
- в) для охраны крупных кораблей от надводных, воздушных и подводных атак, для постановки минных заграждений, для артиллерийской поддержки сухопутных сил и уничтожения подводных лодок противника.*

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.2. Выберите все возможные варианты ответа. Вы являетесь матросом БЧ-1. Какой из нижеприведенных боевых номеров будет принадлежать Вам?

- а) 1 - 13 - 13;
- б) 3 - 03 - 23;
- в) 1 - 13 - 31;
- г) 4 - 3 - 33.

Правильный ответ:

- в) 1 - 13 - 31, а) 1 - 13 - 13;*

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.3. Дайте полный ответ. Вас, как матроса, прибывшего в БЧ-1, направляют к командиру БЧ-1. Напишите полное наименование вашей части, ее предназначение?

Правильный ответ:

Боевая часть 1 (штурманская) – предназначена для обеспечения навигационной безопасности кораблевождения и боевого маневрирования корабля. Офицеры БЧ-1 ведут прокладку пути корабля, а личный состав (рулевые, штурманские электрики) обслуживают рулевые устройства, навигационные комплексы и др.

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.4. Выберите все возможные варианты ответа. Сигналы тревог, подаваемые на корабле звонком. Сигнал «учебная тревога», Какая последовательность соответствует данному сигналу?

а) три коротких;

б) один непрерывный сигнал;

в) четыре коротких и один продолжительный (повторяется три раза) ;

г) один короткий и два продолжительных (повторяется три раза).

Правильный ответ:

а) три коротких;

б) один непрерывный сигнал.

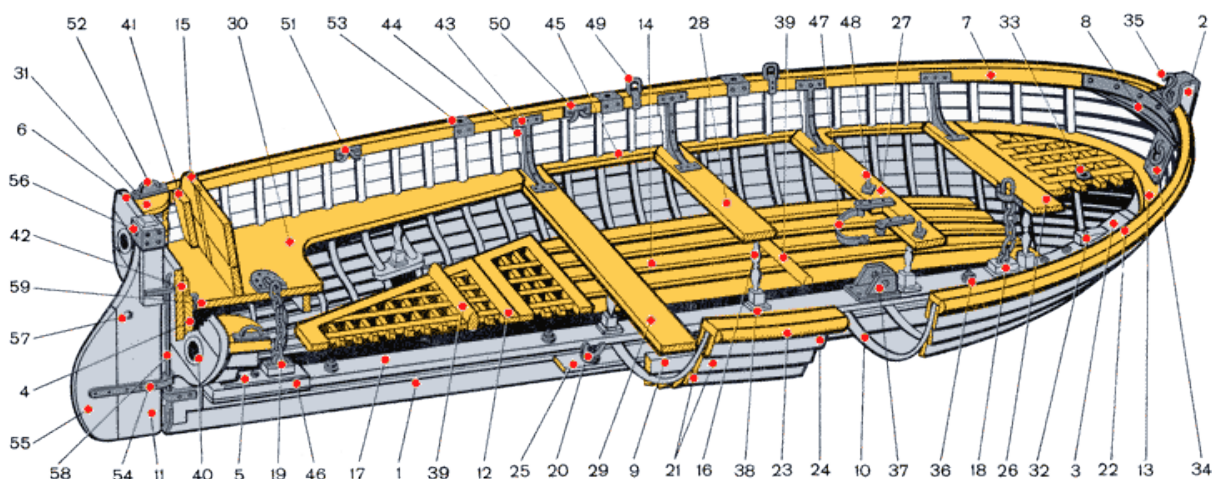
Критерии оценивания

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.5. Рассмотрите схему и дайте полный ответ. На соединении проводятся соревнования на «Лучшую шлюпку кораблей соединения». Вас назначили одним из гребцов на шлюпке ял-6. Прозвучала команда: «Держитесь за транцевую доску и садитесь на банку» для гребца номера 2. Напишите, под какими номерами указана транцевая доска и место гребца номера 2?



Правильный ответ:

№ 6- транцевая доска, № 29 – задняя банка левый борт

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.6. Дайте полный ответ. В каком году было учреждено воинское звание «гардемарин» и статус гардемарина в армии и флоте?

Правильный ответ:

В 1716 году было учреждено воинское звание «гардемарин» (в переводе с французского – «морской гвардеец»), которое присваивалось выпускникам морской академии, зачисленным в гардемаринскую роту. Официальный статус роты гардемарин приравнивался к статусу Преображенского и Семеновского полков.

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

Кейс №2 Основы военно-морской подготовки

Для выполнения кейса 2 (повышенной сложности) Вам понадобится карта с нанесенной навигационной прокладкой (Приложение 1), пользуясь которой, Вы сможете максимально полно и правильно ответить на вопросы, а также навигационный инструмент (линейка масштаба и измеритель) Ответы запишите в бланк ответов.

2.1. Дайте полный ответ. На карте выполнена навигационная прокладка. Что отображает эта навигационная прокладка? В ответе не забудьте указать время, обсервацию, внешние факторы и номера карт.

Критерии оценивания:

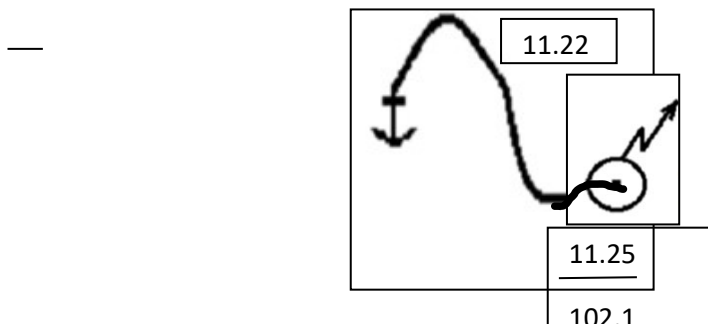
Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.2. Внимательно посмотрите на карту. Найдите указанный фрагмент. На карте написано 11.22 «с № 00016». Что означают эти цифры?



Критерии оценивания:

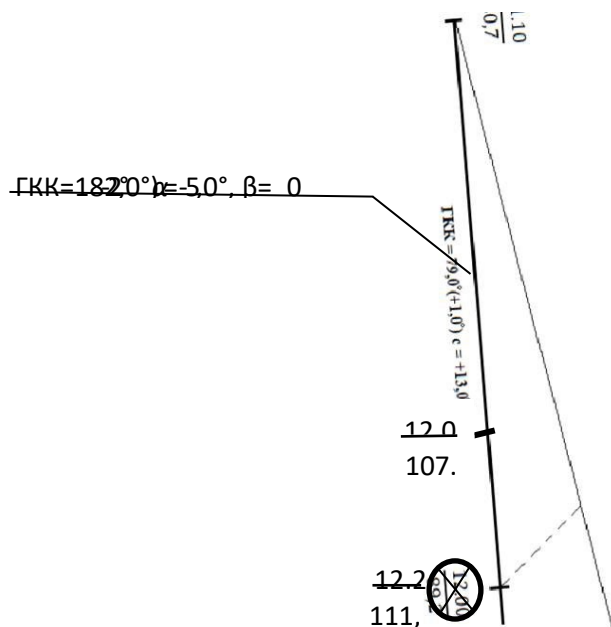
Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.3. Дайте полную расшифровку данного участка навигационной прокладки.



Критерии оценивания:

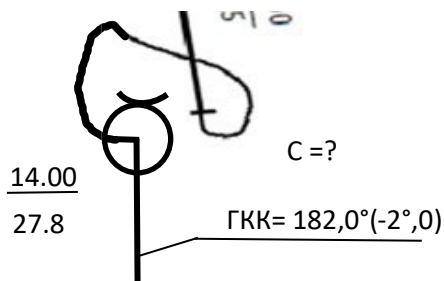
Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.4. Внимательно посмотрите на карту. Найдите на карте данные символы и расшифруйте их значения. Дайте ответ, применяя круговую систему счета, пользуясь измерителем и линейкой масштаба.



Критерии оценивания:

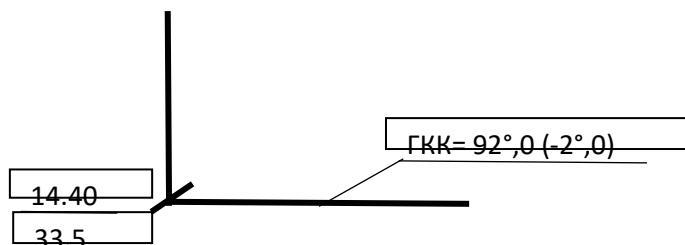
Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.5. Найдите на карте данный фрагмент. Укажите способ определения места и величину вопроса?



Критерии оценивания:

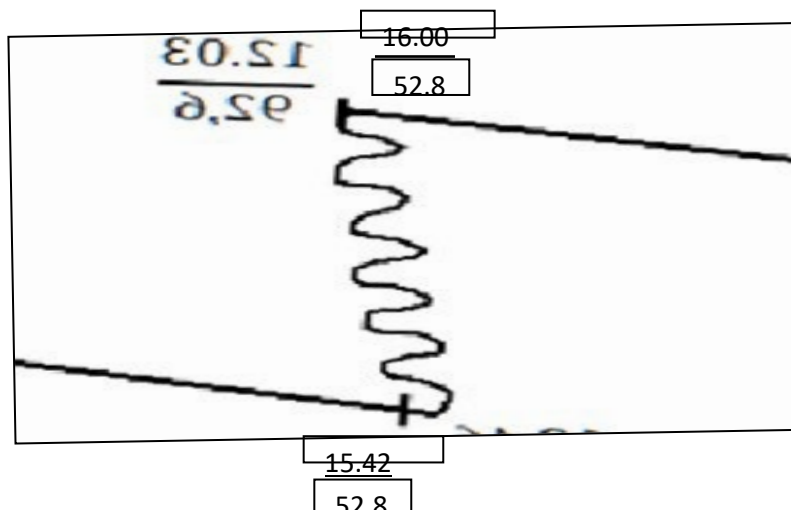
Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.6. Внимательно посмотрите на карту, найдите данный фрагмент. Объясните, что это значит?



Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

Правильные ответы к Кейсу № 2

1	На карте 00015У печати 2003 года выполнена навигационная прокладка перехода корабля с 11.22 до 16.00 На карте выполнены обсервации для контроля безопасного плавания корабля разными способами. Во время перехода учитывались внешние факторы, влияющие на линию пути (ПУ): дрейф от ветра и снос от течения. При ведении навигационной прокладки в период перехода использовались карты 000014У, 00015У, 00016У.
2	Судно снялось с якоря в 11.22, в 11.25 обсервованное место, отсчет лага 102.1
3	По обсервации перешли на карту 00015У, начали движение курсом ГKK=182,0° (-2°,0)
4	В 14.00 при отсчете лага 27.8 выполняется обсервация по данным РЛС; С=45°-1,2 мили
5	В 14.40 при отсчете лага 33.5 судно легло на курс ГKK=92°.0(-2°,0)
6	В 15.42 при отсчете лага 52.8 судно стало на стоп и легло в дрейф, в 16.00 возобновило движение прежним курсом.

ВАРИАНТ 2

Кейс №1. Военная история. Основы военно-морской подготовки

Представьте, что Вы являетесь молодым матросом боевой части БЧ-2, надводного корабля. Выполните последовательно задания №№ 1-5 кейса 1.

1.1. Выберите все возможные варианты ответа. Вас направили служить на крейсер. Каково предназначение крейсера?

- а) корабли многоцелевого назначения, предназначаемые для нанесения мощного ракетного, торпедного и артиллерийского ударов по кораблям противника, для дозорной и разведывательной служб в море;
- б) корабли, предназначенные для защиты своих морских путей, для нанесения ударов по базам и объектам врага;
- в) корабли для прикрытия своих судов и десантов на переходе в море, а также для выполнения других оперативных задач;
- г) корабли радиолокационного дозора, служащие для дальнего обнаружения самолетов и реактивных снарядов противника и наведения на них средств истребления.

Правильный ответ:

- б) корабли, предназначенные для защиты своих морских путей, для нанесения ударов по базам и объектам врага;*
- в) корабли для прикрытия своих судов и десантов на переходе в море, а также для выполнения других оперативных задач.*

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.2. Выберите все возможные варианты ответа. Вы являетесь матросом БЧ-2. Какой из нижеприведенных боевых номер будет принадлежать Вам?

- а) 2 - 13 - 13;
- б) 2- 03 - 23;
- в) 1 - 13 - 31;
- г) 4 - 3 - 33.

Правильный ответ:

- а) 2 - 13 – 13, б) 2- 03 – 23.*

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.3. Дайте полный ответ. Вас, как молодого матроса, прибывшего в БЧ-2, направляют к

командиру БЧ-2. Напишите полное наименование вашей части, ее предназначение?

Правильный ответ:

Боевая часть 2 – ракетная (ракетно-артиллерийская, артиллерийская). Предназначена для применения ракетного и артиллерийского оружия по морским, воздушным и береговым целям противника. Личный состав БЧ-2 (операторы, комендоры, артиллерийские электрики и др.) обслуживает ракетные и артиллерийские установки, приборы управления стрельбой и др.

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.4. Выберите все возможные варианты ответа Корабельные правила. Что запрещается личному составу на корабле?

- а) переговариваться с людьми, находящимися на берегу;
- б) открывать иллюминаторы на ходу корабля или в ночное время;
- в) чистить обмундирование и обувь в жилых помещениях;
- г) останавливаться на трапах (сходнях) или в узких проходах.

Правильный ответ:

в) чистить обмундирование и обувь в жилых помещениях.

г) останавливаться на трапах (сходнях) или в узких проходах.

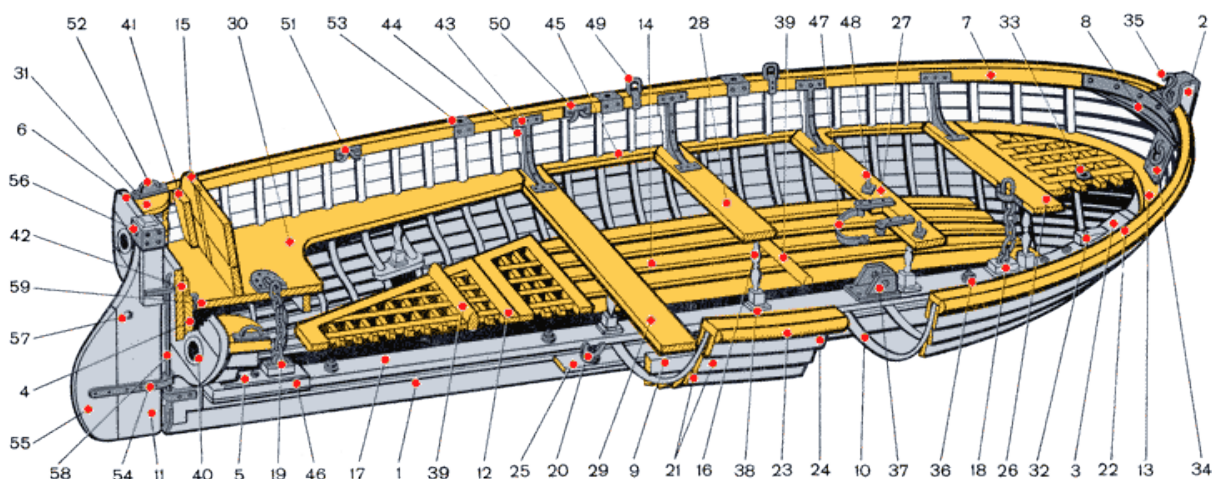
Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.5. Рассмотрите схему и дайте полный ответ. На соединении проводятся соревнования на «Лучшую шлюпку кораблей соединения». Вас назначили одним из гребцов на шлюпке ял-6. Прозвучала команда: «Держитесь за заспинную доску и садитесь на банку» для гребца номера 1. Напишите, под какими номерами указана заспинная доска и место гребца номера 1?



Правильный ответ:

№ 15 – застинная доска, № 29 задняя банка правый борт.

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.6. Дайте полный ответ. В каком году и где произошло Гренгамское сражение и каков результат данного сражения? Какие тактические приемы позволили победить?

Правильный ответ:

Гренгамское сражение 27 июля (7 августа) 1720 года между русской гребной эскадрой под командованием генерал-аншефа князя М. М. Голицына и шведской эскадрой, произошло в Балтийском море в ходе Северной войны. Русские, отступая, заманили шведские корабли на мелководье, где, перейдя в контратаку, взяли на абордаж четыре фрегата, остальные отступили.

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

Кейс №2 Основы военно-морской подготовки

Для выполнения кейса 2 (повышенной сложности) Вам понадобится карта с нанесенной навигационной прокладкой (Приложение 1), пользуясь которой, Вы сможете максимально полно и правильно ответить на вопросы, а также навигационный инструмент (линейка масштаба и измеритель) Ответы запишите в бланк ответов.

2.1. Дайте полный ответ. На карте выполнена навигационная прокладка. Что отображает эта навигационная прокладка? В ответе не забудьте указать время, обсервацию, внешние факторы и номера карт.

Критерии оценивания:

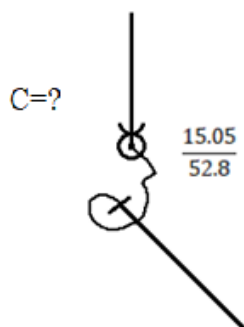
Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.2. Внимательно посмотрите на карту. Найдите на карте данные символы и расшифруйте их значения. Дайте ответ, применяя круговую систему счета, пользуясь измерителем и линейкой масштаба.

**Критерии оценивания:**

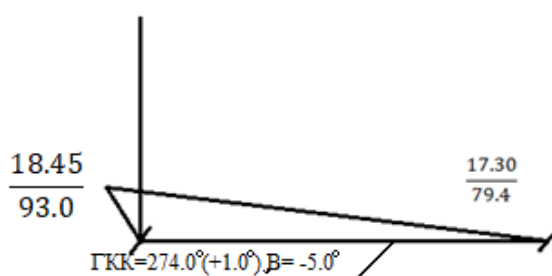
Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.3. Внимательно посмотрите на карту. Найдите данный фрагмент объясните, что это значит?

**Критерии оценивания:**

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.4. Посмотрите внимательно на карту. Определите, каким способом определено место корабля. Укажите величину, которая должна быть на месте знака вопроса?

$$? \triangle + \frac{19.25}{101.1}$$

Критерии оценивания:

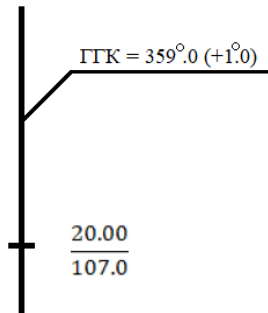
Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.5. Внимательно посмотрите на карту. Дайте полную расшифровку данного участка навигационной прокладки.



Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.6. Найдите на карте данные символы и цифры



$\frac{22.05}{127.7}$

Что означает данная запись? Расшифруйте значения.

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

Правильные ответы по кейсу 2

1.	1. На карте 00015У печати 2003 года выполнена навигационная прокладка перехода корабля с 14.05 до 15.05 по судовому времени. 2. На карте выполнены наблюдения для контроля безопасного плавания корабля разными способами. 3. Во время перехода учитывались внешние факторы, влияющие на линию пути (ПУ): дрейф от ветра и снос от течения. 4. При ведении навигационной прокладки в период перехода использовались карты 00У, 00014У и 00015У.
2.	Корабль управляется по гирокомпасу, курс по ГК= 0^0 , поправка гирокомпаса, ГП= $-1,0^0$. Счисление пути корабля ведётся с учётом дрейфа от ветра нордовых направлений, так как угол дрейфа имеет знак «+», при величине $3,0^0$.
3.	С 17.30 до 18.45 судно следовало курсом 274^0 ($+1^0$) с учетом сноса от течения $\beta = -5.0$. В 18.45 при отсчете лага 93.0 судно легло на ГKK = 359^0 ($+1^0$)
4.	Знак наблюдения - счислимо обсервованное место. Определенное место на 19.25 по отсчету лага 101.1 не принято.
5.	Судно следует курсу ГKK = 359^0 ($+1.0$). В 20.00 при отсчете лага 107.0 судно сняло счислимые координаты места судно и определило элементы погоды
6.	В 22.05 при отсчете лага 127.7 судно встало на якорь в обсервованном месте и выполнило наблюдение в точке якорной стоянки.

ВАРИАНТ 3

Кейс №1. Военная история. Основы военно-морской подготовки

Представьте, что Вы являетесь молодым матросом боевой части БЧ-3, надводного корабля. Выполните последовательно задания №№ 1-5 кейса 1.

1.1. Выберите все возможные варианты ответа. Вас направили служить на сторожевой корабль. Каково предназначение сторожевого корабля?

- а) корабли, предназначенные для охраны кораблей в бою, караванов судов, а также при стоянке их на незащищенном рейде от самолетов, торпедных катеров и подводных лодок противника и нанесения дозорной службы;
- б) корабли, предназначенные для защиты своих морских путей, для нанесения ударов по базам и объектам врага, для прикрытия караванов своих судов и десантов на переходе в море;
- в) корабли, предназначенные для охраны крупных кораблей от надводных, воздушных и подводных атак, для постановки минных заграждений и уничтожения подводных лодок противника;
- г) корабли радиолокационного дозора, служащие для дальнего обнаружения самолетов и реактивных снарядов противника и наведения на них средств истребления.

Правильный ответ:

- а) корабли, предназначенные для охраны кораблей в бою, караванов судов, а также при стоянке их на незащищенном рейде от самолетов, торпедных катеров и подводных лодок противника и нанесения дозорной службы;*
- в) корабли, предназначенные для охраны крупных кораблей от надводных, воздушных и подводных атак, для постановки минных заграждений и уничтожения подводных лодок противника.*

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.2. Выберите все возможные варианты ответа. Вы являетесь матросом БЧ-3. Какой из ниже приведенных боевых номеров будет принадлежать Вам?

- а) 2 - 13 - 13;
- б) 3 - 03 - 23;
- в) 1 - 13 - 31;
- г) 3- 3 - 33.

Правильный ответ:

б) 3 - 03 - 23, г) 3- 3 - 33.

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.3. Дайте полный ответ. Вас, как молодого матроса, прибывшего в БЧ-3, направляют к командиру БЧ-3. Напишите полное наименование вашей части, ее предназначение?

Правильный ответ:

Боевая часть 3 (минно-торпедная). Предназначена для применения торпедного, противолодочного, минного, противоминного и противоподводно-диверсионного оружия, средств защиты и акустического подавления, производства подрывных работ. Личный состав БЧ-3 (торпедисты, торпедные электрики, минеры и др.) обслуживает комплексы указанных видов оружия и др.

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.4. Выберите все возможные варианты ответа. Корабельные правила. Что запрещается личному составу на корабле?

а) выбрасывать за борт мусор;

б) открывать иллюминаторы на ходу корабля или в ночное время;

в) грузить на корабль или передавать с него какие-либо предметы;

г) останавливаться на трапах (сходнях) или в узких проходах.

Правильный ответ:

а) выбрасывать за борт мусор;

г) останавливаться на трапах (сходнях) или в узких проходах.

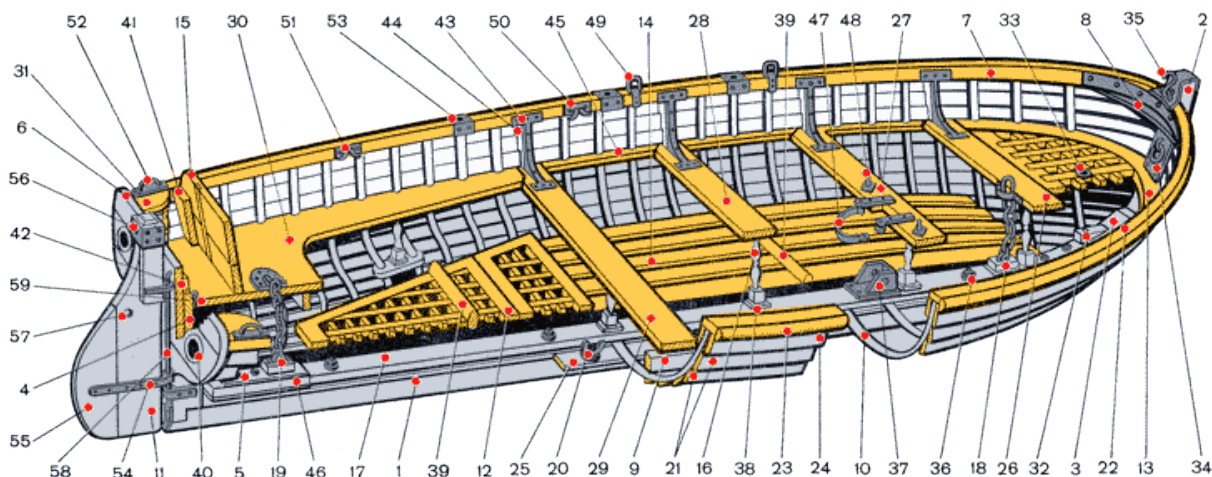
Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.5. Рассмотрите схему и дайте полный ответ. На соединении проводятся соревнования на «Лучшую шлюпку кораблей соединения». Вас назначили одним из гребцов на шлюпке ял-6. Прозвучала команда: «Держитесь за пранширь и садитесь на банку для гребца номера 4. Напишите, под какими номерами указан пранширь и место гребца номера 4?»



Правильный ответ:

№ 23 - планирь , № 28— передняя банка левый борт.

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.6. Дайте полный ответ. В каком году и где произошла Чесменская битва, кто командовал эскадрой, каков ее результат? Какие тактические приемы позволили победить?

Правильный ответ:

Чесменская битва произошла 24-26 июня (5-7 июля) 1770 года, в ходе Первой Архипелагской операции русского флота под командованием графа А. Г. Орлова в Эгейском море против турецкого флота. Загнав турецкий флот в Чесменскую бухту, русский флот сжёг его своим артиллерийским огнём и действиями своих 4 брандеров. Умелое использование брандеров.

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

Кейс №2 Основы военно-морской подготовки

нанесенной навигационной прокладкой (Приложение 1), пользуясь которой, Вы сможете максимально полно и правильно ответить на вопросы, а также навигационный инструмент (линейка масштаба и измеритель) Ответы запишите в бланк ответов.

2.1. Дайте полный ответ. На карте выполнена навигационная прокладка. Что отображает эта навигационная прокладка? В ответе не забудьте указать время,

обсервацию, внешние факторы и номера карт.

Критерии оценивания:

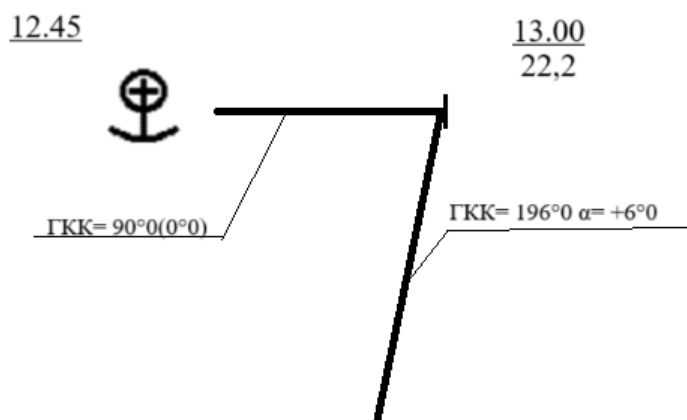
Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.2. Посмотрите внимательно на карту. Дайте полную расшифровку этого участка навигационной прокладки.



Критерии оценивания:

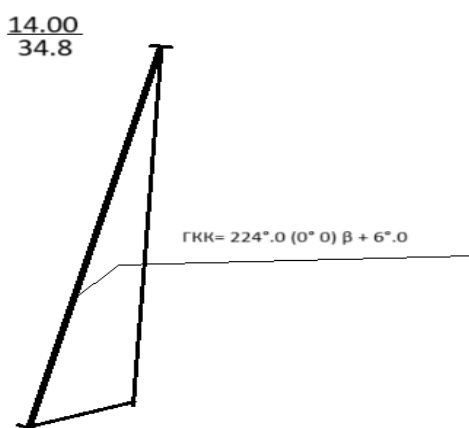
Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.3. Посмотрите внимательно на карту. Найдите указанный фрагмент. Дайте расшифровку линии пути корабля.



Критерии оценивания:

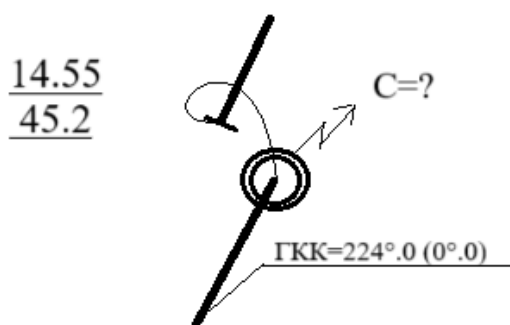
Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.4. Посмотрите внимательно на карту. Определите, каким способом определено место корабля. Укажите величину невязки. Дайте ответ, применяя круговую систему счета, пользуясь измерителем и линейкой масштаба.

**Критерии оценивания:**

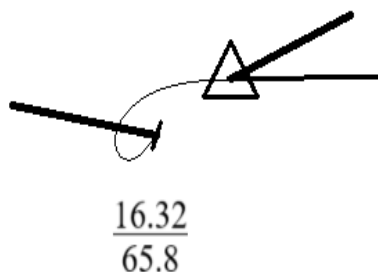
Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.5. Посмотрите внимательно на карту. Определите, каким способом выполнена обсервация? Принято ли место к счислению?

**Критерии оценивания:**

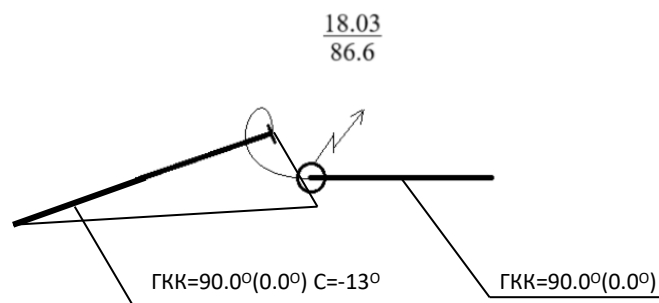
Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.6. Пользуясь картой с навигационной прокладкой, дайте расшифровку счисления с 18.03.



Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

Правильные ответы к кейсу 2

1.	1. На карте 00006У печати 2005года выполнена навигационная прокладка перехода корабля с 12.45 до 18.03 по судовому времени. 2. На карте выполнены наблюдения для контроля безопасного плавания корабля разными способами. 3. Во время перехода учитывались внешние факторы, влияющие на линию пути (ПУ): дрейф от ветра и снос от течения. 4. При ведении навигационной прокладки в период перехода использовалась 0002У, 00006У.
2.	Место якорной стоянки как наблюдения. Корабль снялся с якоря в 12.45, начало движение ГКК=90.0° (0.0°). В 13.00 при отсчёте лага 22.2 судно легло на курс ГКК=196.0° (0.0°), начали учёт дрейфа от ветра, угол дрейфа +6°.
3.	В 14.00 при отсчёте лага 34.8 прекратили учёт дрейфа, легли на курс ГКК=224.0° (0.0°). Начали учёт сноса от течения, угол сноса равен +6°.
4.	На карте показана невязка в счислении корабля с использованием спутниковой судовой навигационной аппаратуры при наблюдениях на 14.55, ОЛ= 45.2 мили. При наличии масштаба карты в задании невязка $C=135,0^0 - 1.0$ мили. Пользуемся измерителем.
5.	Определение места на 16.32 при ОЛ=65.8 выполнена счислимо-обсервованным способом. Наблюдения принята к дальнейшему счислению корабля.
6.	В 18.03 при ОЛ=86.6 определено место с использованием радионавигационных приборов. Прекратили учёт дрейфа и течения. Корабль следует курсом ГКК=90.0° (0.0°)

ВАРИАНТ 4

Кейс №1. Военная история. Основы военно-морской подготовки

Представьте, что Вы являетесь молодым матросом боевой части БЧ-4, надводного корабля. Выполните последовательно задания №№ 1-5 кейса 1.

1.1. Выберите все возможные варианты ответа. Вас направили служить на корабль противолодочной обороны. Какое предназначение корабля противолодочной обороны?

- а) Корабли, предназначены для охраны своих кораблей от атак подводных лодок и торпедных катеров противника, их обнаружения и уничтожения;
- б) корабли, предназначенные для защиты своих морских путей, для нанесения ударов по базам и объектам врага;
- в) корабли для прикрытия своих судов и десантов на переходе в море, а также для выполнения других оперативных задач;
- г) корабли радиолокационного дозора, служащие для дальнего обнаружения самолетов и реактивных снарядов противника и наведения на них средств истребления.

Правильный ответ:

- а) Корабли, предназначены для охраны своих кораблей от атак подводных лодок и торпедных катеров противника, их обнаружения и уничтожения;*
- в) корабли для прикрытия своих судов и десантов на переходе в море, а также для выполнения других оперативных задач.*

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.2 Выберите все возможные варианты ответа. Вы являетесь матросом БЧ-4. Какой из нижеприведенных боевых номеров будет принадлежать Вам?

- а) 2 - 13 - 13;
- б) 4 - 03 - 23;
- в) 1 - 13 - 31;
- г) 4 - 3 - 33.

Правильный ответ:

- г) 4 - 3 - 33, б) 4 - 03 - 23.*

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.3. Дайте полный ответ. Вас, молодого матроса, прибывшего в БЧ-4, направляют к командиру БЧ-4. Напишите полное наименование вашей части, ее

предназначение?

Правильный ответ:

Боевая часть 4 (связь). Предназначена для обеспечения корабля бесперебойной внешней связью с командованием, взаимодействующими кораблями и частями, для приема оповещения и передачи донесений. На нее возлагается также организация помех работе средств связи противника. Личный состав БЧ-4 (радиотелеграфисты, сигнальщики, радиомастера и др.) обслуживает средства радио- и радиорелейной связи, проводной и зрительной связи и др.

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.4. Выберите все возможные варианты ответа. Основное предназначение корабельного наряда?

- а) для поддержания установленной боевой готовности и готовности к походу;
- б) для организации жизнедеятельности подразделений корабля;
- в) для организации всех видов наблюдения за обстановкой;
- г) для выполнения мероприятий, обеспечивающих живучесть корабля.

Правильный ответ:

- а) для поддержания установленной боевой готовности и готовности к походу;*
- г) для выполнения мероприятий, обеспечивающих живучесть корабля.*

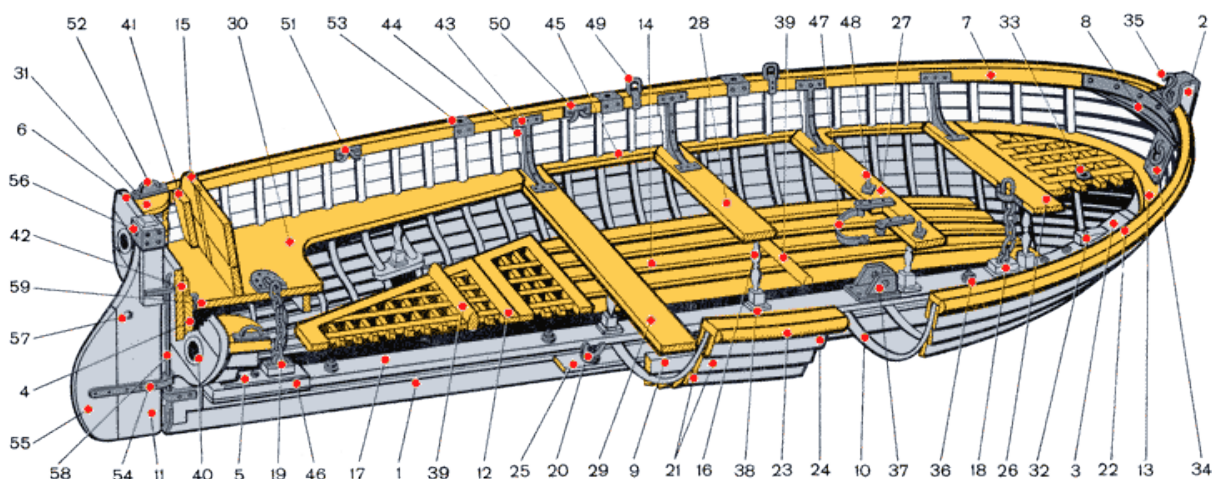
Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.5. Рассмотрите схему и дайте полный ответ. На соединении проводятся соревнования на «Лучшую шлюпку кораблей соединения». Вас назначили одним из гребцов на шлюпке ял-6. Прозвучала команда: «Опирайтесь на носовой решетчатый люк и садитесь на банку для гребца номера 6. Напишите, под какими номерами указан носовой решетчатый люк и место гребца номера 6?»



Правильный ответ:

№ 33- носовой решетчатый люк, № 27 передняя, левый борт

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.6. Дайте полный ответ. В каком году полуостров Крым был принят в состав Российской державы и основные, причины принятия?

Правильный ответ:

В 1783 году Екатерина II подписала манифест «О принятии полуострова Крымского, острова Тамана и всей Кубанской стороны под Российскую державу». Прекращение набегов войск Крымского ханства на земли Российской империи.

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

Кейс №2 Основы военно-морской подготовки

Для выполнения кейса 2 (повышенной сложности) Вам понадобится карта с нанесенной навигационной прокладкой (Приложение 1), пользуясь которой, Вы сможете максимально полно и правильно ответить на вопросы, а также навигационный инструмент (линейка масштаба и измеритель) Ответы запишите в бланк ответов.

2.1. Дайте полный ответ. На карте выполнена навигационная прокладка. Что отображает эта навигационная прокладка? В ответе не забудьте указать время, обсервацию, внешние факторы и номера карт.

Критерии оценивания:

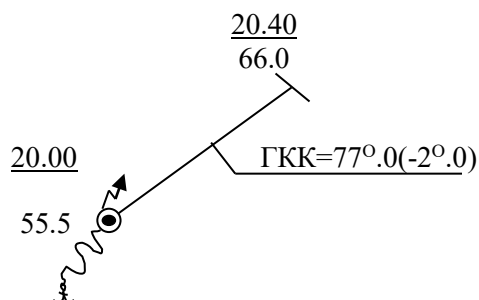
Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.2. Посмотрите внимательно на карту. Дайте полную расшифровку этого участка навигационной прокладки.



Критерии оценивания:

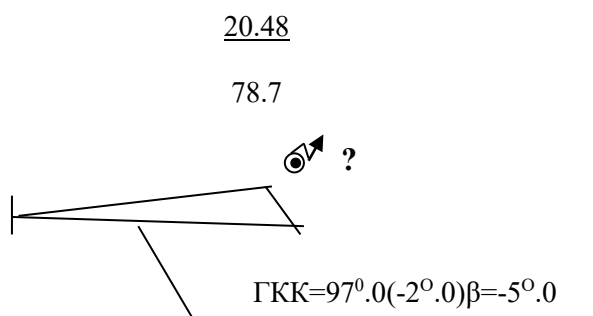
Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.3. Посмотрите внимательно на карту. Найдите данный фрагмент. Укажите способ определения места корабля и величину знака вопроса?



Критерии оценивания:

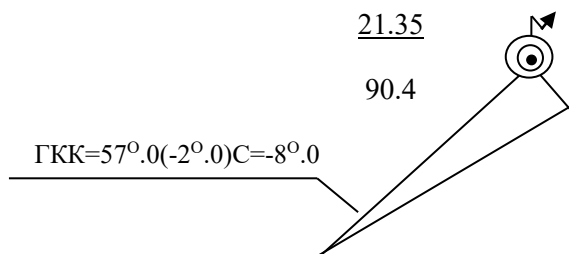
Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.4. Посмотрите внимательно на карту. Найдите на карте данные символы и расшифруйте их значения.



Критерии оценивания:

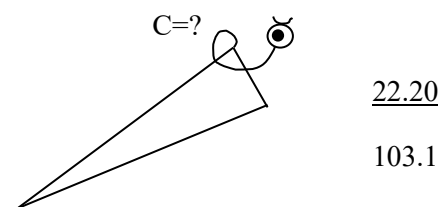
Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.5. Посмотрите внимательно на карту. Найдите на карте данные символы и расшифруйте их значения. Дайте ответ, применяя круговую систему счета, пользуясь измерителем и линейкой масштаба.



Критерии оценивания:

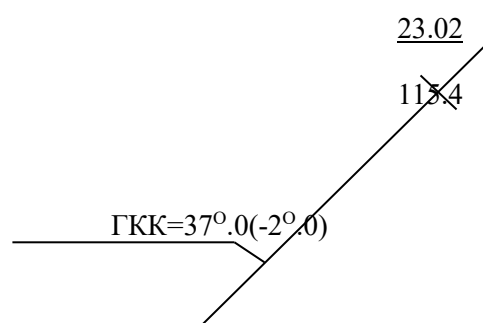
Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.6. На карте написано 23.02 «на № 00007 У». Что это значит и каковы правила переноса на 115.4 ?



Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

Правильные ответы к кейсу 2

1.	1. На карте 00006У печати 2005года выполнена навигационная прокладка перехода корабля с 20.00 до 23.02 по судовому времени. 2. На карте выполнены наблюдения для контроля безопасного плавания корабля разными способами. 3. Во время перехода учитывались внешние факторы, влияющие на линию пути (ПУ): дрейф от ветра и снос от течения. 4. При ведении навигационной прокладки в период перехода использовались карты 0002У, 00006У и 00007У.
2.	Корабль снялся с якоря 20.00 при отсчёте лага 55.5, выполнена observация по радионавигационным средствам. Корабль лёг на курс ГKK=77°.0 (-2.0°).
3.	В 20.48 при отсчёте лага выполнена observация по радионавигационным средствам. Место к счислению не принято.
4.	Корабль следует по ГKK=57.0° (-2.0°) с учётом дрейфа и течения при C=-8° в 21.35 при отсчёте лага 90.4, выполнена observация при использовании спутниковой навигационной аппаратуры C=0.
5.	На карте показана невязка в счислении корабля при observации по РЛС на 22.20 при ОЛ= 103.1 мили. При наличии масштаба карты в задании невязка C=90,0° - 1.4 мили. Пользуемся измерителем.
6.	1. В 22.20 прекратили учёт дрейфа и течения, следуем по ГKK=37.0 (-2.0°). в 23.02 при отсчёте лага 115.4 перешли на карту №00007У. 2. Основные правила переноса счислимого места корабля с карты на карту: а) по координатам Ш-широта и Д-долгота; б) по ИП- истинному пеленгу и Д – дистанции от надёжного навигационного ориентира: мыс, маяк, береговой ориентир – телеантенны и так далее; в) по observации.

ВАРИАНТ 5

Кейс №1. Военная история. Основы военно-морской подготовки

Представьте, что Вы являетесь молодым матросом боевой части БЧ-5, надводного корабля. Выполните последовательно задания №№ 1-5 кейса 1.

1.1. Выберите все возможные варианты ответа. Вас направили служить на корабль противовоздушной обороны (ПВО). Каково предназначение корабля противовоздушной обороны?

- а) корабли, предназначенные для обороны соединений кораблей от самолетов и реактивных снарядов противника;
- б) корабли, предназначенные для защиты своих морских путей, для нанесения ударов по базам и объектам врага;
- в) корабли для прикрытия своих судов и десантов на переходе в море, а также для выполнения других оперативных задач;
- г) корабли радиолокационного дозора, служащие для дальнего обнаружения самолетов и реактивных снарядов противника и наведения на них средств истребления.

Правильный ответ:

- а) корабли, предназначенные для обороны соединений кораблей от самолетов и реактивных снарядов противника;*
- г) корабли радиолокационного дозора, служащие для дальнего обнаружения самолетов и реактивных снарядов противника и наведения на них средств истребления.*

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.2. Выберите все возможные варианты ответа. Вы являетесь матросом БЧ-5. Какой из ниже приведенных боевых номер будет принадлежать Вам?

- а) 5 - 13 - 13;
- б) 3 - 13 - 23;
- в) 5 - 13 - 31;
- г) 4 - 3 - 33.

Правильный ответ:

- а) 5 - 13 – 13, в) 5 - 13 – 3.*

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.3. Дайте полный ответ. Вас, как молодого матроса, прибывшего в БЧ-5, направляют к

командиру БЧ-5. Напишите полное наименование вашей части, ее предназначение?

Правильный ответ:

Боевая часть 5 (электромеханическая). Предназначена для обеспечения кораблю заданной скорости хода и маневрирования, производства и распределения всех видов энергии, для обеспечения непотопляемости, взрыво и пожаробезопасности корабля, живучести технических средств. Личный состав БЧ-5 (электрики, мотористы, машинисты, турбинисты и др.) обслуживает корабельную энергетическую установку, средства борьбы за живучесть корабля, корабельные системы и устройства и др.

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.4. Выберите все возможные варианты ответа. Для чего предназначен осмотр корабля?

- а) для проверки состояния заведений, соблюдения правил хранения и эксплуатации оружия и технических средств;
- б) проверки чистоты помещений и содержания оружия и технических средств;
- в) ведения документации, исправного состояния, готовности к использованию корабля по назначению в соответствии с эксплуатационными документами, инструкциями и настоящим Уставом;
- г) проверки руководителем подразделения наличия положенных средств содержания корабля в целом.

Правильный ответ:

- а) для проверки состояния заведений, соблюдения правил хранения и эксплуатации оружия и технических средств;*
- в) ведения документации, исправного состояния, готовности к использованию корабля по назначению в соответствии с эксплуатационными документами, инструкциями и настоящим Уставом;*

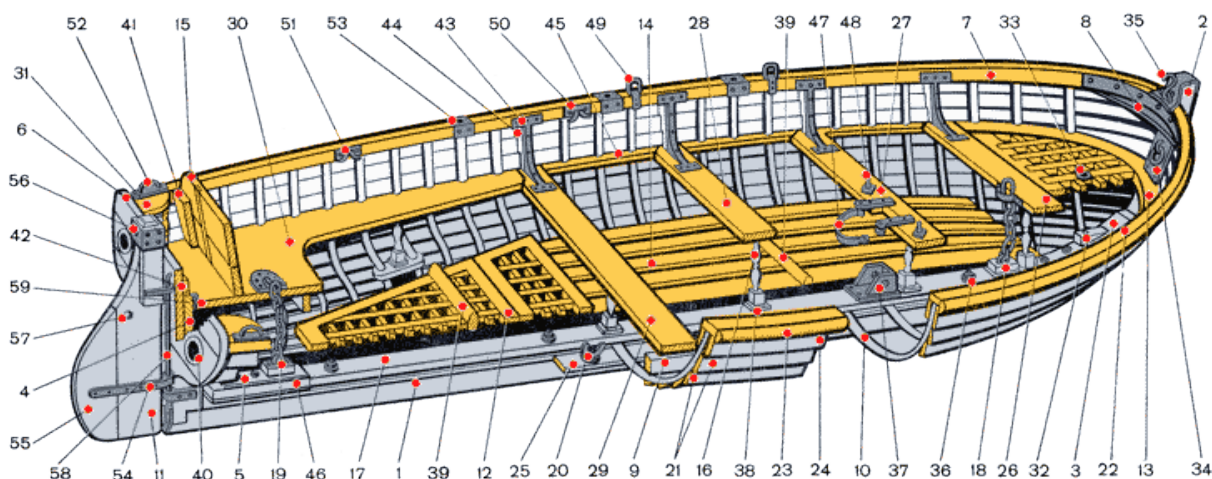
Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.5. Рассмотрите схему и дайте полный ответ. На соединении проводятся соревнования на «Лучшую шлюпку кораблей соединения». Вас назначили одним из гребцов на шлюпке ял-6. Прозвучала команда: «Возьмите весло и вставьте в подуключену и садитесь на банку для гребца номера 5. Напишите, под какими номерами указан подуключина и место гребца номера 5?



Правильный ответ:

№ 53 - подключина, № 27 – передняя банка правый борт

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.6. Дайте полный ответ. Военные реформы Павла I. Какие изменения касались морского флота?

Правильный ответ:

Императором был пересмотрен и изменен Морской устав Петра I. Морская служба и быт на корабле были чётко регламентированы. Устав Павла I предусматривал новые должности во флоте – историограф, профессор астрономии и навигации, рисовальный мастер. В нем отсутствовала должность корабельного палача и отменялось килевание.

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

Кейс №2 Основы военно-морской подготовки

Для выполнения кейса 2 (повышенной сложности) Вам понадобится карта с нанесенной навигационной прокладкой (Приложение 1), пользуясь которой, Вы сможете максимально полно и правильно ответить на вопросы, а также навигационный инструмент (линейка масштаба и измеритель) Ответы запишите в бланк ответов.

2.1. Дайте полный ответ. На карте выполнена навигационная прокладка. Что отображает эта навигационная прокладка? В ответе не забудьте указать время, обсервацию, внешние факторы и номера карт.

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.2. Внимательно посмотрите на карту. Найдите указанный фрагмент. На карте написано 00.33 «с № 00003 ». Укажите правила переноса на 44.4?

Критерии оценивания:

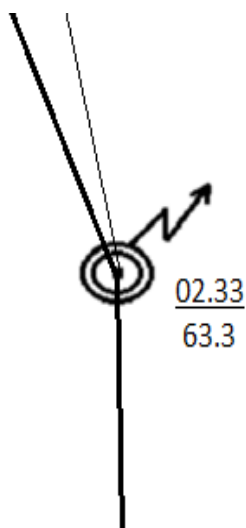
Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.3. Внимательно посмотрите на карту, найдите данный фрагмент. Объясните, что это значит?



Критерии оценивания:

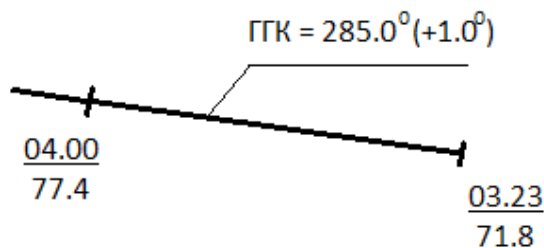
Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.4. Дайте полную расшифровку данного участка навигационной прокладки.



Критерии оценивания:

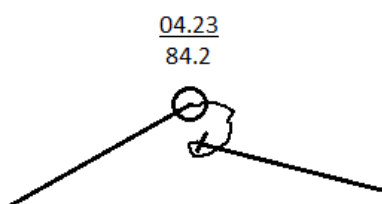
Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.5. Внимательно посмотрите на карту. Найдите на карте данные символы и расшифруйте их значения. Дайте ответ, применяя круговую систему счета, пользуясь измерителем и линейкой масштаба.



Критерии оценивания:

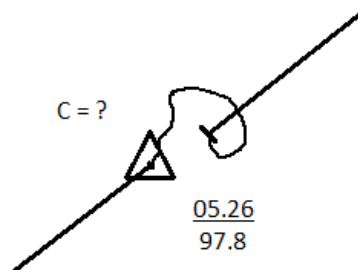
Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.6. Посмотрите внимательно на карту. Определите, каким способом определено место корабля. Укажите величину, которая должна быть на месте знака вопроса?



Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

Правильные ответы к кейсу 2

1.	1. На карте 00004У выполнена навигационная прокладка перехода корабля с 00.33 до 05.26 по судовому времени. 2. На карте выполнены обсервации для контроля безопасного плавания корабля разными способами. 3. Во время перехода учитывались внешние факторы, влияющие на линию пути (ПУ): дрейф от ветра и снос от течения. 4. При ведении навигационной прокладки в период перехода использовались карты 00003, 00004У.
2.	1. В 00.33 счисление корабля на карте N00003 перенесено для продолжения счисления корабля на карту N00004У. 2. Основные правила переноса счислимого места корабля с карты на карту: а) по координатам Ш-широта и Д-долгота; б) по ИП- истинному пеленгу и Д – дистанции от надёжного навигационного ориентира: мыс, маяк, береговой ориентир – телеантенны и так далее; в) по обсервации.
3.	Это место корабля на 02.33 определено с использованием спутниковой судовой навигационной аппаратуры.
4.	Корабль управляется по гирокомпасу, курс по ГК=285,0°, поправка гирокомпаса, ГК= +1,0°. В 04.00 при отсчете лага 77.4 определяются координаты по счислению и элементы погоды для записи в судовой журнал.
5.	На карте показана невязка в счислении корабля при обсервации на 04.23 при ОЛ= 84,2 мили. При наличии масштаба карты в задании невязка $C=0^0 - 1,0$ мили. Пользуемся измерителем.
6.	Место определено счислимо-обсервованным способом в 05.26 при отсчете лага 97.8. Невязка, $C=240,0^0 - 1,0$ мили

ВАРИАНТ 6

Кейс №1. Военная история. Основы военно-морской подготовки

Представьте, что Вы являетесь молодым матросом боевой части БЧ-7, надводного корабля. Выполните последовательно задания №№ 1-5 кейса 1.

1.1. Выберите все возможные варианты ответа. Вас направили служить на морской тральщик. Каково предназначение морского тральщика?

- а) корабли, узкоспециализированного типа с системами оружия, обеспечивающими обнаружение и уничтожение мин, оказавшихся перед кораблем при его ходе по курсу. Они предназначаются для траления мин в удаленных от баз районах;
- б) корабли, предназначенные для защиты своих морских путей, для нанесения ударов по базам и объектам врага;
- в) корабли, для противоминного прикрытия своих судов и десантов на переходе в море;
- г) корабли радиолокационного дозора, служащие для дальнего обнаружения самолетов и реактивных снарядов противника и наведения на них средств истребления.

Правильный ответ:

- а) корабли, узкоспециализированного типа с системами оружия, обеспечивающими обнаружение и уничтожение мин, оказавшихся перед кораблем при его ходе по курсу. Они предназначаются для траления мин в удаленных от баз районах;*
- в) корабли, для противоминного прикрытия своих судов и десантов на переходе в море.*

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.2. Выберите все возможные варианты ответа. Вы являетесь матросом БЧ-7. Какой из ниже приведенных боевых номер будет принадлежать Вам?

- а) 7 - 13 - 13;
- б) 3 - 13 - 23;
- в) 7 - 23 - 31;
- г) 4 - 3 - 33.

Правильный ответ:

- а) 7 - 13 – 13, в) 7 - 23 – 31.*

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.3. Дайте полный ответ. Вас, как молодого матроса, прибывшего в БЧ-7, направляют к командиру БЧ-7. Напишите полное наименование вашей части, ее предназначение, на кораблях какого ранга создаются?

Правильный ответ:

Боевая часть 7 (радиотехническая). Предназначена для зрительного и технического наблюдения и освещения воздушной, надводной и подводной обстановки, обеспечения целеуказания системам управления оружием и средствами радиоэлектронной борьбы, обеспечения ГКП и БЧ-1 данными для выполнения маневров, поиска и разведки, проведения мероприятий по радиоэлектронной борьбе, снижения радиолокационной заметности, применения корабельной авиации. Личный состав БЧ-7 – офицеры управления и специалисты по вычислительной технике, гидроакустики, радиометристы, операторы телевизионных систем. БЧ-7 создается на кораблях 1 ранга и на некоторых проектах кораблей 2 ранга.

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.4. Выберите все возможные варианты ответа. По каким структурным подразделениям распределяет личный состав корабля боевая организация корабля?

а) командным пунктам;

б) боевым службам;

в) отделениям;

г) боевым постам.

Правильный ответ:

а) командным пунктам;

г) боевым постам.

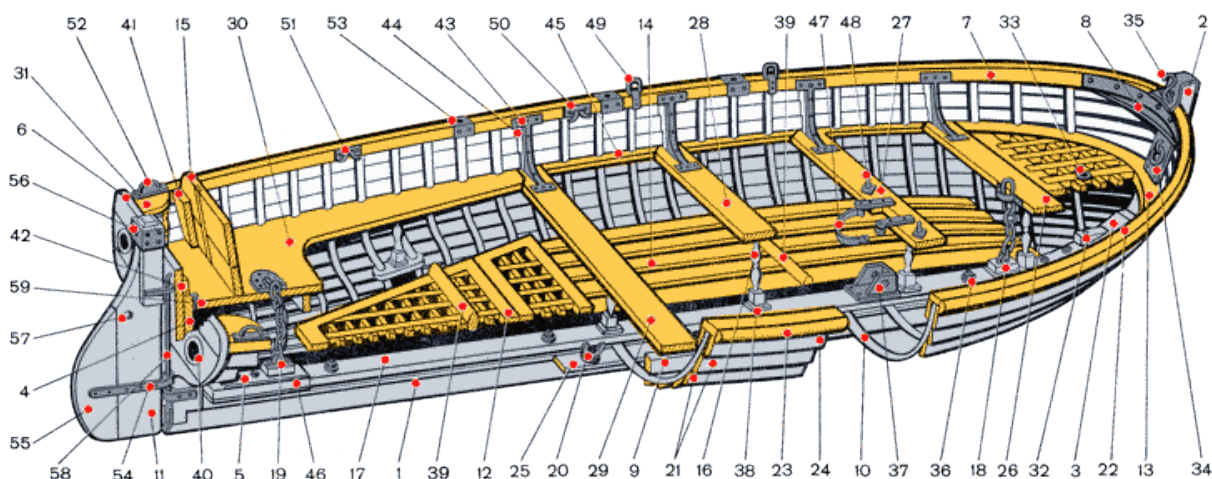
Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.5. Рассмотрите схему и дайте полный ответ. На соединении проводятся соревнования на «Лучшую шлюпку кораблей соединения». Вас назначили старшиной шлюпки ЯЛ-6 для движения на веслах. Прозвучала команда: «Держитесь за головку руля и садитесь на место старшины шлюпки . Напишите, под какими номерами указана головка руля и место старшины шлюпки (название места старшины шлюпки)?»



Правильный ответ:

№ 56 -головка руля, № 31 – кормовая кница

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.6. Дайте полный ответ. В чем заключалась военная реформа в области военного образования, проведенная военным министром фельдмаршалом Милютиным Д. А.?

Правильный ответ:

Были упразднены кадетские корпуса, а на их месте было открыто 3 военных училища – Константиновское, Павловское и Александровское. Продолжительность обучения в них составляла 2 года. При военных округах создавались юнкерские училища, в которых готовились офицерские кадры.

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

Кейс №2 Основы военно-морской подготовки

Для выполнения кейса 2 (повышенной сложности) Вам понадобится карта с нанесенной навигационной прокладкой (Приложение 1), пользуясь которой, Вы сможете максимально полно и правильно ответить на вопросы, а также навигационный инструмент (линейка масштаба и измеритель) Ответы запишите в бланк ответов.

2.1. Дайте полный ответ. На карте выполнена навигационная прокладка. Что отображает эта навигационная прокладка? В ответе не забудьте указать время, обсервацию, внешние факторы и номера карт.

Критерии оценивания:

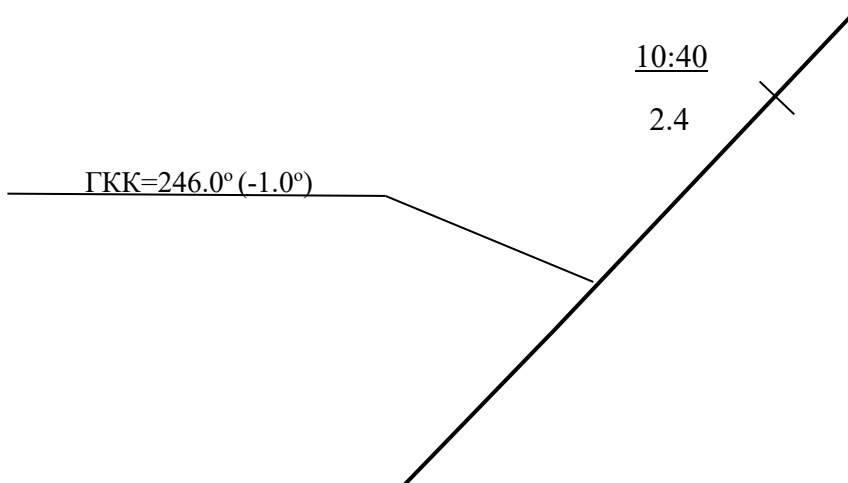
Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.2. Внимательно посмотрите на карту. Найдите указанный фрагмент. На карте написано 10.40 «с № 00003 У». Укажите правила переноса и дайте расшифровку счисления корабля.



Критерии оценивания:

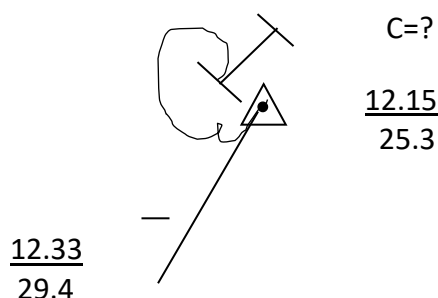
Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.3. Посмотрите внимательно на карту. Определите, каким способом определено место корабля. Укажите величину, которая должна быть на месте знака вопроса?



Критерии оценивания:

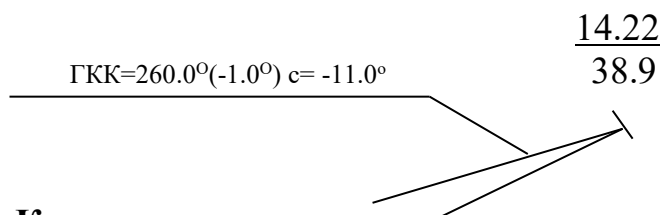
Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.4. Дайте полную расшифровку данного участка навигационной прокладки.

**Критерии оценивания:**

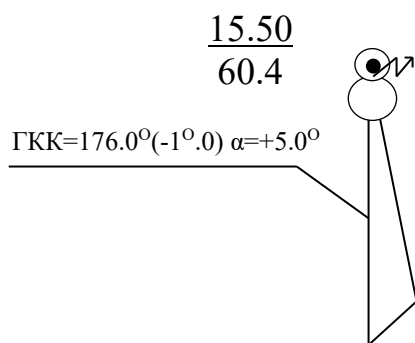
Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.5. Укажите способ определения места корабля. Расшифруйте данный участок счисления корабля.

**Критерии оценивания:**

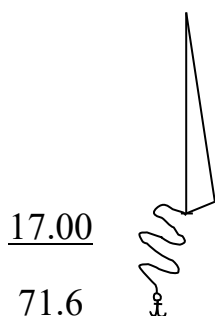
Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.6. Внимательно посмотрите на карту, найдите данный фрагмент. Объясните, что это значит?



Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

Правильные ответы к кейсу 2

1.	1. На карте 0002У печати 2005года выполнена навигационная прокладка перехода корабля с 10.40 до 17.00 по судовому времени. 2. На карте выполнены обсервации для контроля безопасного плавания корабля разными способами. 3. Во время перехода учитывались внешние факторы, влияющие на линию пути (ПУ): дрейф от ветра и снос от течения. 4. При ведении навигационной прокладки в период перехода использовались карты 0002У, 0002У и 0003У.
2.	В 10.40 при отсчёте лага 2.4 выполнен переход при ведении навигационной прокладки с карты №0003У на карту №0002У. Корабль следует ГKK=246.0° (-1.0°). Дрейф и снос от течения не учитывается. Основные правила переноса счислимого места корабля с карты на карту: а) по координатам Ш-широта и Д-долгота; б) по ИП- истинному пеленгу и Д – дистанции от надёжного навигационного ориентира: мыс, маяк, береговой ориентир – телеантенны и так далее; в) по обсервации.
3.	Это место корабля на 12.15 определено счислимо-обсервованным способом. Невязка $C=90.0^0$ - 1.4 мили, судно продолжает следовать прежним курсом.
4.	14.22 при отсчёте лага 38.9 корабль лёг на ГKK=260.0° (-1.0°), начали учёт совместного дрейфа и течения, общий угол $C= -11.0^0$.
5.	В 15.50 выполнена обсервация при использовании спутниковой навигационной аппаратуры $C=0$. Корабль лёг на ГKK=176.0° (-1.0°), прекратили учёт сноса от течения, продолжаем учитывать дрейф, угол дрейфа +5°.
6.	На карте показана маневрирование корабля при постановке на якорь. В 17.00 при отсчёте лага 71.6 судно встало на якорь.

ВАРИАНТ 7

Кейс №1. Военная история. Основы военно-морской подготовки

Представьте, что Вы являетесь молодым матросом службы Сл-Х надводного корабля. Выполните последовательно задания №№ 1-5 кейса 1.

1.1. Выберите все возможные варианты ответа. Вас направили служить на базовый тральщик. Какое предназначение базового тральщика?

- а) корабли, предназначенные для защиты своих морских путей, для нанесения ударов по базам и объектам врага;
- б) корабли радиолокационного дозора, служащие для дальнего обнаружения самолетов и реактивных снарядов противника и наведения на них средств истребления;
- в) корабли, предназначенные для уничтожения минных заграждений, разведывательного траления и проводке кораблей и судов за тралами в районах баз, прибрежных коммуникаций и фарватеров;
- г) корабли, предназначенные для противоминной обороны десантов на переходе в море в закрытых морях.

Правильный ответ

- в) корабли, предназначенные для уничтожения минных заграждений, разведывательного траления и проводке кораблей и судов за тралами в районах баз, прибрежных коммуникаций и фарватеров;*
- г) корабли, для противоминного прикрытия десантов на переходе в море в закрытых морях.*

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.2. Выберите все возможные варианты ответа. Вы являетесь матросом Сл-Х. Какой из ниже приведенных боевых номеров будет принадлежать Вам?

- а) 5 - 13 - 13;
- б) X - 13 - 23;
- в) М - 23 - 31;
- г) X - 3 - 33.

Правильный ответ

- б) X - 13 – 23, г) X - 3 - 33.*

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.3 Дайте полный ответ. Вас, как матроса прибывшего в Сл-Х, направляют к начальнику Сл-Х. Напишите полное наименование вашей части (службы), ее предназначение и технические средства, используемые ей?

Правильный ответ:

Сл-Х (служба химической и биологической защиты) – обеспечивает защиту личного состава от радиоактивных и отравляющих веществ. В этих целях она осуществляет радиационную и химическую разведку, дозиметрический контроль, дезактивацию и дегазацию корабля, аэрозольную (дымовую) маскировку. Технические средства Сл-Х (приборы радиационной разведки, приборы дозиметрического контроля и др.) обслуживаются специалистами – химиками флота.

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.4. Выберите все возможные варианты ответа. По каким структурным подразделениям распределяет личный состав корабля повседневная организация корабля?

а) командным пунктам;

б) боевым частям;

в) командам;

г) боевым постам.

Правильный ответ:

б) боевым частям;

в) командам.

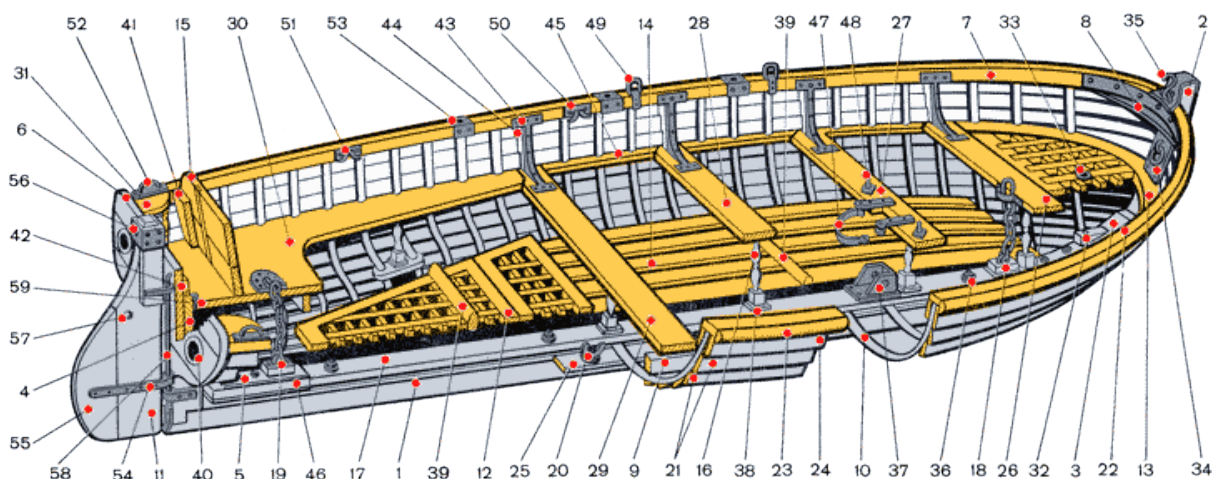
Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.5. Рассмотрите схему и дайте полный ответ. На соединении проводятся соревнования на «Лучшую шлюпку кораблей соединения». Вас назначили командиром шлюпки ЯЛ-6, для движения на веслах. После того, когда гребцы заняли свои места в шлюпке, вы как командир, заняли свое место и ноги поставили на упор. Под каким номерами на рисунке указаны место командира шлюпки и упор для ног ?



Правильный ответ:

№ 30 - кормовое сиденье левого борта, № 39 – упор (упорка) для ног.

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.6. Дайте полный ответ. В каком году и где произошло Синопское сражение, кто командовал, в ходе какой войны и каков его результат? Какие тактические приемы позволили победить?

Правильный ответ:

Синопское сражение 18 (30) ноября 1853 года. Место - Чёрное море во время Крымской войны 1853-1856 годов. Русская эскадра под командованием вице-адмирала П. С. Нахимова в Синопской бухте разгромила турецкий флот. Вход в бухту корабли осуществили двумя колоннами, тем самым уменьшили время нахождения кораблей под огнем береговых батарей.

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

Кейс №2 Основы военно-морской подготовки

Для выполнения кейса 2 (повышенной сложности) Вам понадобится карта с нанесенной навигационной прокладкой (Приложение 1), пользуясь которой, Вы сможете максимально полно и правильно ответить на вопросы, а также навигационный инструмент (линейка масштаба и измеритель) Ответы запишите в бланк ответов.

2.1. Дайте полный ответ. На карте выполнена навигационная прокладка. Что отображает эта навигационная прокладка? В ответе не забудьте указать время, обсервацию, внешние факторы и номера карт.

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.2. Внимательно посмотрите на карту, найдите данный фрагмент. Объясните, что это значит?



Критерии оценивания:

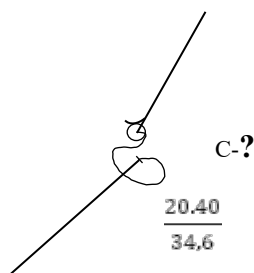
Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.3. Посмотрите внимательно на карту и найдите данный фрагмент. Что показано в этом фрагменте? Укажите величину, которая должна быть на месте знака вопроса? Дайте ответ, применяя круговую систему счета, пользуясь измерителем и линейкой масштаба.



Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

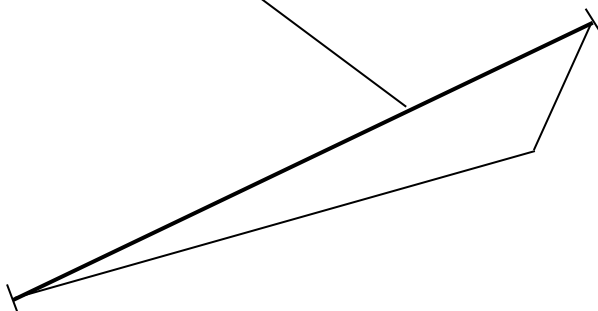
Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.4. Дайте полную расшифровку данного участка навигационной прокладки.

$$\text{ГГК} = 80.0^0 (+2,0^0) \text{ с} = -12.0^0 \frac{00.22}{87,2}$$

$$\frac{22.45}{62,7}$$



Критерии оценивания:

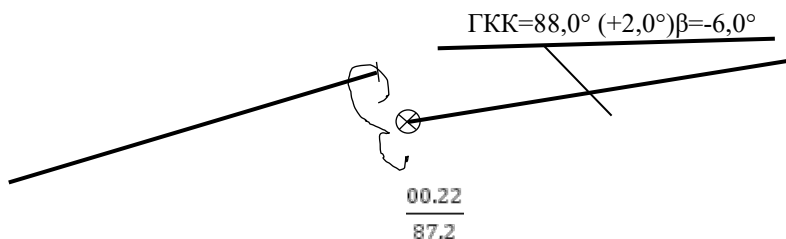
Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.5. Внимательно посмотрите на карту, найдите данный фрагмент. Объясните, что это значит?



Критерии оценивания:

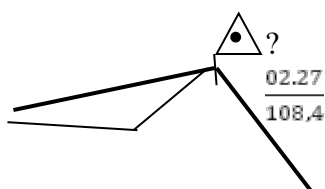
Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.6. Посмотрите внимательно на карту. Определите, каким способом определено место корабля. Принято ли место к счислению?



Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

Правильные ответы к кейсу 2

1.	1. На карте 0002У печати 2005года выполнена навигационная прокладка перехода корабля с 20.05 до 02.27 по судовому времени. 2. На карте выполнены обсервации для контроля безопасного плавания корабля разными способами. 3. Во время перехода учитывались внешние факторы, влияющие на линию пути (ПУ): дрейф от ветра и снос от течения. 4. При ведении навигационной прокладки в период перехода использовались карты 0001У и 0002У.
2.	Корабль находился на якоре. Место обсервованное. Время 20.05, отсчёт лага 26,7 миль.
3.	На карте показана невязка в счислении корабля при обсервации по РЛС на 20.40 при ОЛ= 34,6 мили. При наличии масштаба карты в задании невязка $C=355,0^{\circ}-0,8$ мили. Пользуемся измерителем.
4.	Корабль управляется по гирокомпасу, курс по ГК=80,0 ⁰ , поправка гирокомпаса, ГК= +2,0 ⁰ . Счисление пути корабля ведётся с учётом дрейфа от ветра и сноса течения, суммарный угол учёта -12,0 ⁰ .
5.	Выполнена обсервация в 00.22 при отсчёте лага 87,2 мили. Прекращен учёт суммарного сноса и течения. Учитывается только течение при $\beta=-6,0^{\circ}$. Курс изменен ГKK=88,0 ⁰ (+2,0 ⁰)
6.	Это место корабля на 02.27 при отсчёте лага 108,4 мили определено счислимо-обсервованным способом. Место к счислению не принято.

ВАРИАНТ 8

Кейс №1. Военная история. Основы военно-морской подготовки

Представьте, что Вы являетесь молодым матросом службы Сл-М, надводного корабля
Выполните последовательно задания №№ 1-5 кейса 1.

1.1. Выберите все возможные варианты. Вас направили служить на авианесущий крейсер. Каково предназначение авианесущего крейсера?

- а) корабли многоцелевого назначения, предназначаемые для нанесения мощного авиационного и ракетного ударов по кораблям противника;
- б) корабли, предназначенные для защиты своих морских путей, для нанесения ударов по базам и объектам врага;
- в) корабли для прикрытия своих судов и десантов на переходе в море, а также для выполнения других оперативных задач;
- г) корабли, предназначенные для противовоздушного и противолодочного прикрытия соединения кораблей.

Правильный ответ:

- а) корабли многоцелевого назначения, предназначаемые для нанесения мощного авиационного и ракетного ударов по кораблям противника;*
- г) корабли, предназначенные для противовоздушного и противолодочного прикрытия соединения кораблей.*

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.2. Выберите все возможные варианты ответа. Вы являетесь матросом Сл-М. Какой из ниже приведенных боевых номеров будет принадлежать Вам ?

- а) М- 13 - 13;
- б) Х - 13 - 23;
- в) М - 23 - 31;
- г) 4 - 3 - 33.

Правильный ответ:

- а) М- 13 – 13, в) М - 13 - 31;*

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.3. Дайте полный ответ. Вас, как молодого матроса прибывшего в Сл-М, направляют к начальнику Сл-М. Напишите полное наименование вашей части (службы), ее предназначение?

Правильный ответ:

Сл-М (медицинская служба)- осуществляет контроль за состоянием здоровья

личного состава, своевременное оказание медицинской помощи раненым, пораженным и больным, лечение и подготовку их к госпитализации, обеспечивает санитарно-эпидемиологическое благополучие на корабле. Личный состав Сл-М: врачи, фельдшеры, санитары.

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.4. Выберите все возможные варианты. На какие корабли, суда и плавсредства распространяются положения корабельного устава ВМФ?

- а) корабли специального назначения, укомплектованные гражданским персоналом;
- б) суда обеспечения, прикомандированные из других министерств, где военная служба не предусмотрена;
- в) на все корабли, катера и шлюпки, несущие Военно-морской флаг;
- г) корабли специального назначения, суда обеспечения, укомплектованные военнослужащими.

Правильный ответ:

в) на все корабли, катера и шлюпки, несущие Военно-морской флаг;

г) корабли специального назначения, суда обеспечения, укомплектованные военнослужащими.

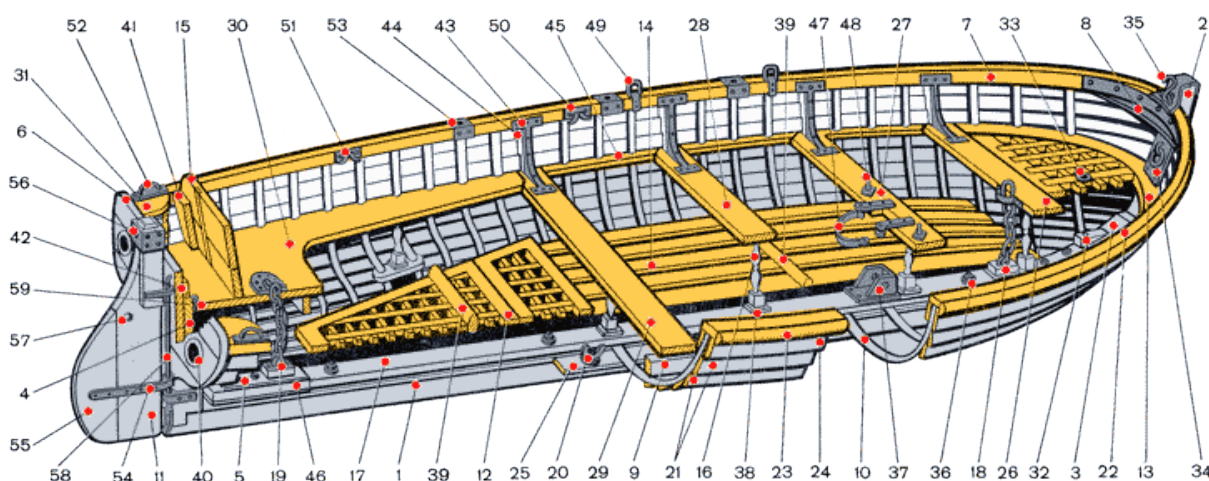
Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.5. Рассмотрите рисунок и дайте полный ответ. На соединении проводятся соревнования на «Лучшую шлюпку кораблей соединения». Вас назначили одним из гребцов на шлюпке ял-6. Вы заняли место гребца 3. Прозвучала команда: «Убрать лишние предметы на рыбине и у пиллерса. Напишите, под какими номерами указаны рыбина и пиллерс на шлюпке у Ваших ног?»



Правильный ответ:

№ 14- рыба, № 16 – пиллерс (съёмная стойка)

Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

1.6. Дайте полный ответ. В чем заключалась военная реформа, проведенная военным министром фельдмаршалом Милютиным Д. А., в сфере управления армии.

Правильный ответ:

Милютин предложил создать территориальную, окружную систему, при которой снабжение и материально-технические функции возлагались на штаб округа, а оперативное командование сосредоточивалось в руках дивизионных командиров.

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 4 балла.

Ответ неполный ли частично верный – 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

Кейс №2 Основы военно-морской подготовки

Для выполнения кейса 2 (повышенной сложности) Вам понадобится карта с нанесенной навигационной прокладкой (Приложение 1), пользуясь которой, Вы сможете максимально полно и правильно ответить на вопросы, а также навигационный инструмент (линейка масштаба и измеритель) Ответы запишите в бланк ответов.

2.1. Дайте полный ответ. На карте выполнена навигационная прокладка. Что отображает эта навигационная прокладка? В ответе не забудьте указать время, обсервацию, внешние факторы и номера карт.

Критерии оценивания:

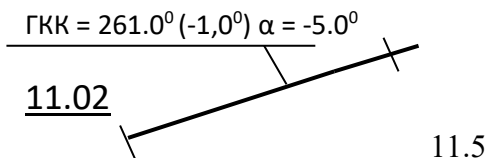
Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.2. Внимательно посмотрите на карту. Найдите указанный фрагмент. На карте написано, что в 11.02 выполнен перенос «с № 00005-У». Какая информация о движении корабля указана в этом фрагменте?



Критерии оценивания:

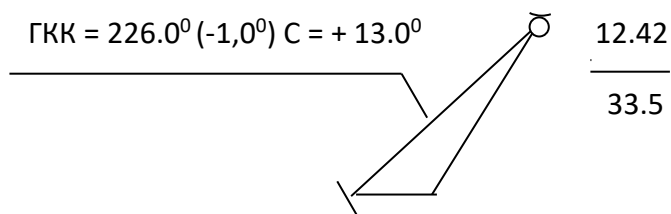
Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.3. Дайте полную расшифровку данного участка навигационной прокладки.



Критерии оценивания:

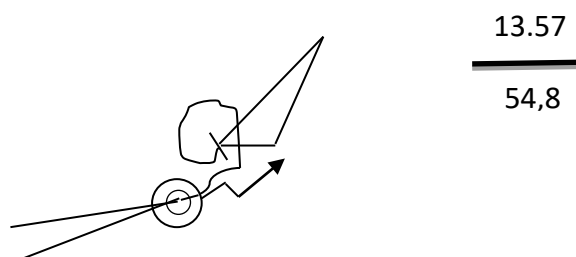
Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.4. Посмотрите внимательно на карту. Определите, каким способом определено место корабля.



Критерии оценивания:

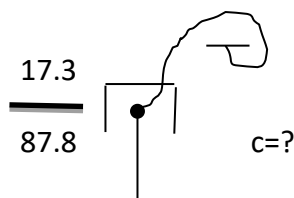
Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.5. Внимательно посмотрите на карту. Найдите на карте данные символы и расшифруйте их значения. Дайте ответ, применяя круговую систему счета, пользуясь измерителем и линейкой масштаба.



Критерии оценивания:

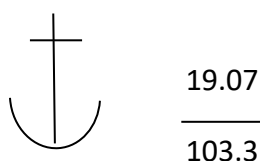
Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

2.6. Внимательно посмотрите на карту, найдите данный фрагмент. Объясните, что это значит?



Критерии оценивания:

Ответ экзаменуемого совпал с эталоном - 6 баллов.

Ответ частично верный (есть ошибки в числовых значениях) - 4 балла.

Ответ неполный (указаны не все ответы) - 2 балла.

Ответ неверный или отсутствует - 0 баллов.

Правильные ответы к кейсу 2

1.	1. На карте 00004-У печати 2015года выполнена навигационная прокладка п корабля с 11.02 до 19.07 по судовому времени. 2. На карте выполнены обсервации для контроля безопасного плавания корабля разными способами. 3. Во время перехода учитывались внешние факторы, влияющие на линию пути (ПУ): дрейф от ветра и снос от течения. 4. При ведении навигационной прокладки в период перехода использовались 0000У, с 00005-У на 00004-У.
2.	Корабль управляется по гирокомпасу, курс по ГК=261,0 ⁰ , поправка

	гирокомпаса, $ГК = -1,0^0$. Счисление пути корабля ведётся с учётом дрейфа от ветра, угол дрейфа -5
3.	Это место корабля на 12.42 определено по РЛС .Корабль лег на линию пути Ведется учет дрейфа и течения $ГКК = 226.00 (-1,00)$ $C = + 13.00$
4.	Место определено в 13.57 с использованием спутниковой судовой навигационной аппаратуры.
5.	На карте показана невязка в счислении корабля при обсервации по глубине в 17.13 при $ОЛ = 87,8$ мили. $C = 75^0 - 1,5$ мили.Пользуемся измерителем.
6.	Судно встало на якорь в 19:07 . На глубине $Нэ = 33 , 0$ м